



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
ΑΡΜΟΔΙΑ: ΚΑ ΣΟΦΙΑ ΗΛΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΤΗΛ.: 2132023905 - 908**

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

από το πρακτικό της υπ' αριθμ. **33ης/2015 Συνεδρίασης**
του Δημοτικού Συμβουλίου

Αριθ. Απόφασης **459/2015**

Π Ε Ρ Ι Λ Η Ψ Η

**Έγκριση υποβολής πρότασης στο
ευρωπαϊκό πρόγραμμα HORIZON
2020 (HISQUA / MG-4.4-2016)**

Χαλάνδρι και στην Αίθουσα Συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου, σήμερα την **21^η** του μήνα **Δεκεμβρίου** του έτους **2015**, ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **20:00**, συνήλθε σε Συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο, ύστερα από την υπ' αριθμ. **38109/17-12-2015** έγγραφη πρόσκληση της Πρόεδρου, που δόθηκε στο Δήμαρχο και σε κάθε έναν από τους Δημοτικούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 64 του Ν. 3852/2010, για συζήτηση και λήψη απόφασης επί των κατωτέρω θεμάτων Η.Δ. και Ε.Η.Δ.
Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο 41 μελών βρέθηκαν παρόντα **31**.

Π Α Ρ Ο Ν Τ Ε Σ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΓΑΛΑΝΗ – ΠΙΣΙΜΙΣΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ

ΜΕΛΗ: ΚΑΛΟΜΟΙΡΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ, ΜΑΖΗ ΧΡΥΣΟΥΛΑ, ΓΕΡΟΥΜΑΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΚΑΣΙΜΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΛΙΕΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΧΡΙΣΤΟΥΛΗ ΕΛΕΝΗ, ΚΙΟΥΣΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ, ΑΛΕΞΙΟΥ ΘΕΟΔΩΡΟΣ, ΒΛΑΧΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΚΑΤΟΥΦΑ ΕΥΓΕΝΙΑ, ΒΑΖΑΚΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ, ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ, ΚΑΠΠΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΛΥΜΠΕΡΑΤΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ, ΚΟΥΡΑΣΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ, ΑΘΑΝΑΣΑΤΟΥ ΙΩΑΝΝΑ, ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΓΚΑΚΑΣ ΣΕΡΓΙΟΣ, ΧΡΙΣΤΟΥΛΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΑΛΕΞΑΝΙΑΝ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΑΘΑΝΑΣΟΥΛΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ, ΚΟΥΡΑΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΝΙΩΤΗ ΕΛΕΝΗ, ΚΟΣΣΥΒΑΣ ΜΙΧΑΗΛ, ΛΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΠΑΝΤΑΖΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΚΑΡΑΤΖΑ ΚΟΝΔΥΛΙΑ, ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ ΠΕΤΡΟΣ, ΘΩΜΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΤΖΟΥΡΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

Α Π Ο Ν Τ Ε Σ

ΦΑΣΙΤΣΑ ΚΑΛΛΙΟΠΗ, ΑΓΓΕΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΛΟΤΣΑΡΗ ΜΑΡΙΑ, ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ, ΑΝΔΡΕΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ, ΚΑΡΑΜΟΛΕΓΚΟΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ, ΚΑΖΑΝΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ, ΑΝΔΡΙΑΝΑΚΗΣ ΜΥΡΩΝ, ΝΤΑΒΙΑΣ ΑΓΓΕΛΟΣ, ΒΑΡΔΟΥΛΑΚΗΣ ΘΩΜΑΣ

Οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και ειδοποιήθηκαν νόμιμα.

Προσελεύσεις: Κατά τη διάρκεια της προ ημερησίας διάταξης συζήτηση προσήλθαν οι κ.κ. Κ. Φασίτσα, Σ. Καραμολέγκος και Α. Νταβίας και κατά τη διάρκεια συζήτησης του 1^{ου} Η.Δ. θέματος προσήλθε ο κ. Θ. Βαρδουλάκης.

Αποχωρήσεις: Πριν τη συζήτηση του 1^{ου} Ε.Η.Δ. θέματος αποχώρησε ο κ. Α. Νταβίας, πριν τη συζήτηση του 5^{ου} Η.Δ. θέματος αποχώρησε η κ. Κ. Καρατζά και κατά τη διάρκεια συζήτησης του 6^{ου} Η.Δ. θέματος αποχώρησε ο κ. Σ. Καραμολέγκος.

Μεταβολές: Μετά από πρόταση της Προέδρου το 3^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης αποσύρθηκε.

Κληθέντες παρίστανται ο Δήμαρχος κ. Συμεών (Σίμος) Ρούσσος και η Γενική Γραμματέας του Δήμου κ. Στυλιανή Μιχαλοπούλου.

Η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης, παρουσία της υπεύθυνης για την τήρηση των πρακτικών - υπαλλήλου του Δήμου κ. Σοφίας Ηλιακοπούλου και ζήτησε να συζητηθεί το ανωτέρω Εκτός Ημερησίας Διάταξης θέμα ως κατεπείγον, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 παρ. 7 του Ν.3852/10. Τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου το ενέκριναν ομόφωνα.

Εισηγούμενη το **1^ο Ε.Η.Δ.** θέμα η Πρόεδρος είπε ότι:

Μας υπεβλήθη η υπ'αριθμ. 38322/18-12-2015 εισήγηση του Τμήματος Προγραμματισμού και Ανάπτυξης της Διεύθυνσης Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής, στην οποία αναφέρονται τα εξής:

Το πρόγραμμα "Horizon 2020" (Ορίζοντας 2020) είναι το χρηματοδοτικό πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Έρευνα και την Καινοτομία που θα καλύψει την προγραμματική περίοδο 2014-2020.

Οι τρεις κύριοι άξονες του προγράμματος είναι:

- **Επιστημονική Αριστεία** (Excellent Science): Επιστημονική έρευνα παγκόσμιου επιπέδου με στόχο την προσέλκυση στην ΕΕ των καλύτερων επιστημόνων.
- **Βιομηχανική Υπεροχή** (Industrial Leadership): Στρατηγική επένδυση σε τεχνολογίες - κλειδιά, όπως νανοτεχνολογία - μικροηλεκτρονική, συμμετοχή ιδιωτικού τομέα, δημιουργία καινοτόμων επιχειρήσεων.
- **Κοινωνικές Προκλήσεις** (Societal Challenges): Αντιμετώπιση σημαντικών κοινωνικών προκλήσεων, όπως η γήρανση πληθυσμού, εξάντληση ενεργειακών πόρων, αντιμετώπιση κλιματικής αλλαγής.

Ο Δήμος Χαλανδρίου προτίθεται να καταθέσει και νέα πρόταση στον άξονα Κοινωνικές Προκλήσεις στην πρόσκληση H2020-MG-216-2017 (MG-4.4-2016) - Facilitating public procurement of innovative sustainable transport and mobility solutions in urban areas.

Πρόκειται για το πρόγραμμα **HISQUA - PLATFORM FOR SUSTANABLE MOBILITY SOLUTIONS IN HISTORIC QUARTERS**. Το HISQUA είναι μια πρόταση των ευρωπαϊκών πόλεων που μοιράζονται μια κοινή δέσμευση για την σταδιακή αλλαγή στις υπηρεσίες μεταφορών επηρεάζουν ιστορικές συνοικίες. Η πρόταση αυτή έχει ως στόχο, η συνεργασία μεταξύ των πόλεων της ΕΕ, να παρουσιάσει μια στρατηγική PCP/PPI για την αλυσίδα εφοδιασμού για καινοτόμες λύσεις μέσα μαζικής μεταφοράς, που διευκολύνουν την κινητικότητα και προκειμένου να προσφέρουν, στη διαδρομή προς την ενεργειακή αποδοτικότητα, κινητικότητα με μηδενικές εκπομπές.

Επικεφαλής εταίρος του προγράμματος θα είναι η BravoSolution [Ισπανία], ενώ ως εταίροι συμμετέχουν οι παρακάτω φορείς της Ευρωπαϊκής Ένωσης:

[1] BravoSolution, Ισπανία

[2] ENERLIS, Ισπανία

[3] Δήμος Ávila, Ισπανία

[4] Consorcio de la ciudad de Santiago de Compostela, Ισπανία

[5] Δήμος Torino, Ιταλία

[6] Δήμος Cáceres, Ισπανία

[7] Δήμος Χαλανδρίου, Ελλάδα

Οι ιστορικές συνοικίες, χαρακτηρίζονται συνήθως από μικρή χωρική ανάπτυξη και την ίδια στιγμή από υψηλή συγκέντρωση διοικητικών, εμπορικών, πολιτιστικών και ψυχαγωγικών δραστηριοτήτων, γεγονός που προσελκύει αυξημένη και συνεχή ροή και την κινητικότητα. Η αυξημένη κινητικότητα φέρνει αστικές δυσλειτουργίες, ιδίως όταν οι δρόμοι δεν είναι σε θέση να υποστηρίξουν αυτή τη δραστηριότητα.

Τα ιστορικά κέντρα των πόλεων αντιμετωπίζουν πολλά εμπόδια για την εφαρμογή μέτρων αποτελεσματικών, υψηλής ενεργειακής απόδοσης, βιώσιμων και με χαμηλές εκπομπές άνθρακα. Μια σειρά από χαρακτηριστικά περιπλέκουν και περιορίζουν τις δυνατότητες μεταφοράς και μετακίνησης:

- Η εντατική χρήση των αυτοκινήτων και των φορτηγών στις ιστορικές συνοικίες.
- Η ατμοσφαιρική ρύπανση από τον όγκο της κυκλοφορίας, σε στάση ή σε κίνηση, η οποία επιδεινώνεται, λόγω της κακής κυκλοφορίας του αέρα στα στενά δρομάκια.
- Ένας μεγάλος αριθμός των δρόμων είναι στενοί και πλακόστρωτα καλντερίμια (σε άλλες πόλεις) και η κυκλοφορία σε αυτούς δημιουργεί υψηλά επίπεδα θορύβου λόγω των αυξημένων κραδασμών.
- Ανεπαρκής χώρος για τα συνήθους μεγέθους λεωφορεία και δυσπρόσιτες στάσεις λεωφορείων.
- Τις επιδράσεις των ακραίων καιρικών φαινομένων: από το χιόνι και τον πάγο το χειμώνα στις υψηλές θερμοκρασίες του καλοκαιριού
- Η έλλειψη επιλογών στα μέσα μαζικής μεταφοράς οδηγεί σε εξάρτηση από τα ιδιωτικά οχήματα που οδηγούν σε προβλήματα κυκλοφοριακής συμφόρησης και ποιότητας του αέρα.
- Η στάθμευση σε στενά δρομάκια και η απροθυμία χρήσης οργανωμένων χώρων στάθμευσης περιορίζει τη ροή της κυκλοφορίας.

Με τη συμμετοχή του στην εν λόγω πρόταση, ο Δήμος Χαλανδρίου, αποσκοπεί στη συνεργασία και ανταλλαγή τεχνογνωσίας με εταιρίες που πρωτοπορούν στο χώρο αυτό, με στόχο την εξεύρεση λύσεων για την κινητικότητα στις πόλεις, οι οποίες στη συνέχεια θα προωθηθούν στην αγορά προκειμένου να προσαρμοστεί ανάλογα το προσφερόμενο προϊόν.

Θεωρώντας ότι η τοπική αυτοδιοίκηση θα πρέπει να αναζητά λύσεις και στρατηγικές συνεργασίες για κάθε θέμα που αφορά την πόλη προκειμένου τελικά να προσφέρει καλύτερη ποιότητα ζωής για τους κατοίκους της πιστεύουμε ότι η συμμετοχή μας στο εν λόγω πρόγραμμα εκπληρώνει αυτή την επιταγή.

Μετά τα παραπάνω η Υπηρεσία ζητά να ληφθεί απόφαση σχετικά με την έγκριση υποβολής πρότασης στο χρηματοδοτικό πρόγραμμα Horizon 2020, πρόσκληση H2020-MG-216-2017 (MG-4.4-2016) - Facilitating public procurement of innovative sustainable transport and mobility solutions in urban areas, με την πρόταση HISQUA και την εξουσιοδότηση του Δημάρχου για την υπογραφή του μνημονίου συνεργασίας για το πρόγραμμα καθώς και κάθε άλλου εγγράφου απαραίτητου για τη συμπλήρωση του φακέλου.

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση όπως καταγράφεται στα μαγνητοφωνημένα πρακτικά και αφού ελήφθησαν υπόψη η σχετική εισήγηση και οι σχετικές διατάξεις, η Πρόεδρος κάλεσε το Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Χαλανδρίου αποφασίζει ομόφωνα

1) τη συζήτηση του Ε.Η.Δ. θέματος ως κατεπείγοντος, σύμφωνα με το άρθρο 67 παρ.7.

2) την υποβολή πρότασης στο χρηματοδοτικό πρόγραμμα Horizon 2020, πρόσκληση H2020-MG-216-2017(MG-4.4-2016) - Facilitating public procurement of innovative sustainable transport and mobility solutions in urban areas, με την πρόταση HISQUA.

Το HISQUA είναι μια πρόταση των ευρωπαϊκών πόλεων που μοιράζονται μια κοινή δέσμευση για την σταδιακή αλλαγή στις υπηρεσίες μεταφορών επηρεάζουν ιστορικές συνοικίες. Η πρόταση αυτή έχει ως στόχο, η συνεργασία μεταξύ των πόλεων της ΕΕ, να παρουσιάσει μια στρατηγική PCP/PPI για την αλυσίδα εφοδιασμού για καινοτόμες λύσεις μέσα μαζικής μεταφοράς, που διευκολύνουν την κινητικότητα και προκειμένου να προσφέρουν, στη διαδρομή προς την ενεργειακή αποδοτικότητα, κινητικότητα με μηδενικές εκπομπές.

Επικεφαλής εταίρος του προγράμματος θα είναι η BravoSolution [Ισπανία], ενώ ως εταίροι συμμετέχουν οι παρακάτω φορείς της Ευρωπαϊκής Ένωσης:

- [1] BravoSolution, Ισπανία
- [2] ENERLIS, Ισπανία
- [3] Δήμος Ávila, Ισπανία
- [4] Consorcio de la ciudad de Santiago de Compostela, Ισπανία
- [5] Δήμος Torino, Ιταλία
- [6] Δήμος Cáceres, Ισπανία
- [7] Δήμος Χαλανδρίου, Ελλάδα

3) την εξουσιοδότηση του Δημάρχου, για την υπογραφή του μνημονίου συνεργασίας για το πρόγραμμα καθώς και κάθε άλλου εγγράφου απαραίτητου για τη συμπλήρωση του φακέλου.

Αυτή η απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **459/2015**.

Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως κατωτέρω:

Χαλάνδρι, 22/12/2015

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΓΑΛΑΝΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΑΛΟΜΟΙΡΗΣ Γ., ΜΑΖΗ Χ., ΓΕΡΟΛΥΜΑΤΟΣ Κ.,
 ΚΑΣΙΜΗΣ Χ., ΛΙΕΡΟΣ Γ., ΧΡΙΣΤΟΥΛΗ Ε.,
 ΚΙΟΥΣΗΣ Α., ΑΛΕΞΙΟΥ Θ., ΒΛΑΧΟΥΛΗΣ Ι.,
 ΚΑΤΟΥΦΑ Ε., ΒΑΖΑΚΑ Β., ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ Α.,
 ΚΑΠΠΟΣ Δ., ΛΥΜΠΕΡΑΤΟΣ Γ., ΚΟΥΡΑΣΗΣ Ε.,
 ΑΘΑΝΑΣΑΤΟΥ Ι., ΦΑΣΙΤΣΑ Κ., ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ
 Κ., ΓΚΑΚΑΣ Σ., ΧΡΙΣΤΟΥΛΑΚΗΣ Δ., ΑΛΕΞΑΝΙΑΝ
 Ι., ΑΘΑΝΑΣΟΥΛΗ Α., ΚΟΥΡΑΣΗΣ Γ., ΝΙΩΤΗ Ε.,
 ΚΟΣΣΥΒΑΣ Μ., ΚΑΡΑΜΟΛΕΓΚΟΣ Σ.,
 ΛΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Ι., ΠΑΝΤΑΖΗΣ Ν., ΚΑΡΑΤΖΑ Κ.,
 ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ Π., ΘΩΜΑΣ Γ., ΤΖΟΥΡΑΣ Π.